



OPERAZIONI DA ESEGUIRE PER L'ATTIVAZIONE DEL MENU:

(provate uno dei 2 metodi che può variare a seconda del modello)

METODO 1

- 1) girare la chiave di accensione al primo stadio , subito dopo spingere il pulsante dell'azzeramento chilometri! tenere premuto dovrebbe apparire nel display un simbolo di un orologio con un numero!
- 2) una volta avuto la prima info (vi ricordo che il pulsante dell'azzeramento km non va mai lasciato fino a che non appare la scritta 1__ Test__ . A quel punto potete lasciare e pigiando sull'azzeramento km potete vedere le funzioni 1,2,10,19. Siete ufficialmente entrati nel computer; ora posizionatevi sulla funzione 19 e spingete il tasto reset per attivarla (il tasto è quello che si utilizza per cambiare funzione nel display del contagiri)
- 3) selezionata la funzione 19 e spinto il reset vi apparirà in alternanza la scritta L __ on , L __ off spingete il tasto azzeramento km quando siete su off!
- 4) ora avete sbloccato tutte le funzioni
- 5) le funzioni vengono visualizzate spingendo il tasto azzeramento km e si attivano spingendo il tasto reset
- 6) ogni funzione a delle sotto funzioni che vi vengono visualizzate con la scritta per esempio 7.3 o 7.4!
- 7) io ho visto che la funzione 1 da le varie caratteristiche della macchina come codice del telaio, data di costruzione ecc la 2 vi fa fare un controllo completo automatico della vostra auto dove il quadro si accende come un albero di natale. Le funzioni 5.0 e 5.1 forniscono il consumo di carburante istantaneo. Comunque molte di queste funzioni una volta poi accesa la macchina scompaiono, mentre altre come la funzione 7 che da velocità istantanea digitale e numero di giri digitale non scompaiono!

METODO 2

come si accede al sistema:

- 1) tenere premuto il pulsante per l'azzeramento dei km mentre si gira la chiave in posizione "acceso" (pos 2)
- 2) OBC mostrerà la scritta test
- 3) sempre con il pulsante azzeramento-km scorrete le varie funzioni fino alla 19.0 (che serve a sbloccare il menù.. dato che solo 2-3 possono essere usate senza l'attivazione)....
- 4) aspettate che il display mostri OFF_
- 5) premete il pulsante per mezzo secondo e quindi rilasciatelo (occhio ad essere precisi altrimenti non funziona.. a me ci sono voluti 3 tentativi)
- 6) scorrete senza soffermarvi troppo le varie funzioni (se vi fermate troppo su un numero lo attivate quello che c'è)....

RICAPITOLANDO

la funzione 7 da con 7.3 i giri motore in digitale e la 7.4 la velocità istantanea digitali!

Elenco funzioni:

- 1.0 Numero di telaio
- 1.1 Contatore KM
- 1.2 Parts number
- 1.3 Coding-, Diagnostic- and Bus-index
- 1.4 Data di Produzione (Calendario settimana/anno)
- 1.5 Hard- and Software status
- 1.6 Stato dell'iniezione, contatore cilindri, fattori del motore
- 2.0 Combisystem Test
- 3.0 contatore intervallo manutenzione
- 4.0. (?)
- 4.1 Consumption in liters/100kms. (?)
- 5.0 Consumo istantaneo di benzina in l/100km
- 5.1 Autonomia istantanea in KM.
- 6.0 Litri presenti nei due serbatoi es. 123321 =12,3liters left 32,1 liters right
- 6.1 Litri presenti nel serbatoio in totale

- 6.2 Show value of Fuel guage. 1= both senders OK, 2= sender failure, 3=ti signal unplausable (no reading) (?)
- 7.0 Temperatura instantanea liquido refrigerante
- 7.1 Temperatura instantanea esterna
- 7.2 Giri del motore in digitale.
- 7.3 Velocità instantanea in digitale
- 8.0 Hexadecimal readings of menu 7.0 to 7.3
- 9.0 Voltaggio batteria
- 10.0 Codici nazione
- 11.0 Unit codes (?)
- 12.0 No function
- 13.0 Gong test (?)
- 14.0 - 14.4 On board diagnostic codes. Es. 000000 = no failures
- 15.0 - 18.0 No function
- 19.0 On/Off for Test menu.
- 20.0 Fattore di correzione per consumo di benzina. Formula per il fattore di correzione: Shown consumption x 1000 / user defined consumption Push the trip reset button to begin the correction. Numbers count up from 0-9, when correct number shows push trip reset button.
- 20.1 Sets 10ths. for consumption factor
- 20.2 Sets 100ths. and 1000ths. for consumption factor
- 20.3 Saves the new consumption factor and shows new value
- 21.0 Software reset. (accade lo stesso disconnettendo la batteria)

descrizione originale in inglese

- 1 Car Engine and cluster data
 - 1.0 46nnn Chassis nr/VIN serial number (last 5 digits)
 - 1.1 4nnn K-number
 - 1.2 690236 Cluster Part #
 - 1.3 045210 Coding (04)/diagnosis (52)/bus index (10)
 - 1.4 1200 Week (12)/year of manufacture (2000)
 - 1.5 09_160 Hardware (09) and software # (16.0) of cluster
 - 1.6 Not used
 - 1.7 04__44 CAN-version (04) KI-revision index (44)
- 2 (test) Cluster System Test - Acticates the gauge drivers, indicators and LEDs to confirm function 3 SI Data
 - 3.0 1098 Used fuel in litres since last SI (Service Inspection)
 - 3.1 0231 Periodic inspection days; elapsed days (since last SI)
- 4 Momentary Consumption
 - 4.0 0145+ Instant fuel consumption - 0145=14.5 liters/100km
 - 4.1 0018 Instant fuel consumption - 0018=1.8 l/Hour
- 5 Distance Gone Consumption
 - 5.0 082 Average mileage; 082=8.2 liters/100km
 - 5.1 0536 Calc. km to refuel (momentary distance to go)
- 6 Fuel Level sensor inputs in liters
 - 6.0 109330+ Fuel level averaged; Left half sensor input=10.9 liters; Right sensor input=33.0 liters
 - 6.1 0439+ Total tank level averaged; vlgs 6.0: 10.9+33.0=43.9 liters
 - 6.2 0442+ Indicated value (44.2) and tank phase
- 7 Temperature and Speed
 - 7.0 021+ Coolent/Engine temperature (2.1C) koelvloeistof-temp.
 - 7.1 130 Ambient/Outside temperature - chg met 5 pts. 125/130/135
 - 7.2 + Engine speed / Current RPMs 1/min
 - 7.3 + Vehicle speed / Current Speed in km/hour
- 8 Input value in HEX form
 - 8.0 1d0+ System voltage ADC-Value Hex code
 - 8.1 26C33C+ ADC Values HG left/HG right
 - 8.2 0000 ADC Value brake degradation sensor (000=o.k.)
 - 8.3 18C ADC Value outside temperature
- 9 Battery
 - 9.0 140 Battery Voltage - 140 = UB 14.0v
 - 9.1 242013+ ?
 - 9.2 074_78+ ?
 - 9.3 0011+ ?
- 10 Not used
- 11 Not used

12 Not used
13 GonG Gong Test
14 Not used
15 Status cluster I/O-ports (bit codes) 0=low; 1=high 1st-belt contact, seat belt fastened=0; 2) ignition lock contact, key inserted=0; 3) door contact, door open=0; 4) clock button pressed=0; 5) SI reset=0, for reset=0;
6) EGS transmission failure=0 Status Digital Outputs (bits) 0=inactive, 1=active 1) Gong output; 2) Brake warning lamp; 3) Low fuel warning lamp; 4) EGA lamp; 5) seat belt lamp; 6) manipulation dot
16 Not used
17 Not used
18 Not used
19 Lock Status; unlocks functions in range 3-18
19.0 L-On/L-Off Unlock: press button when "L-Off"
20 Not used
21 Software Reset; reset OBC settings
00 End of test

quasi ogni numero ha una specie di sottomenù con differenti funzioni

1 - codici motore e dati della macchina (telaio, numero seriale del modello, data di produzione)
2 - test di tutte le spie e di tutte le lancette (funzione anche senza attivare il 19.0)
arrivati alla 7.2 (che sono i giri al minuto) e alla 7.3 (che e' la velocità istantanea) potete rendervi conto di quanto "ruba" il vostro contagiri e il vostro tachimetro 9 - reparto batteria (voltaggio e co.)

ATTENZIONE!! Arrivati alla funzione nr. 21.0 (guardate di saltarla sempre) evitate di toccare tutto..... il 21.0 E' IL RESET DI TUTTO L'OBC vi ritrovereste senza dati e senza cruscotto.. poi andateci voi in concessionaria a spiegargli che stavate cazzeggiando.. e avete sbagliato!
ultimo consiglio... non cercate di attivare la velocità o i giri/min. digitali quando guidate... e' pericoloso.... non tanto per il Software ... quanto per voi che rischiereste di fare dei danni!